

INTERSECTION

NUMÉRO 11
LE STYLE
EN MOUVEMENT

FRENCH
POP
SAFARI
YELLE

PILOTES
PIERRE HARDY
METRONOMY
CRYSTAL CASTLES

SPRING
BRAKES
NISSAN ESFLOW
MINI ROCKETMAN
BMW VISION
ART CARS A MIAMI



ENFANTS GÂTÉS

LES VOITURES DES PILOTES EN CULOTTE COURTE

Les enfants s'émancipent de plus en plus tôt, ils grandissent de plus en plus vite et veulent filer plein pot. Marre des voiturettes en plastique qui atteignent péniblement les 5 km/h et se rechargent en dix heures sur prise secteur pour une autonomie de vingt minutes. Les enfants veulent se la jouer mini Schumi, ils ont envie de carrosserie, de taule, de puissance et ça deux constructeurs l'ont bien compris.

De la Chapelle est une marque automobile tout juste trentenaire et qui n'entretient aucun lien de parenté avec le photographe et cinéaste David la Chapelle. Originaire de Saint-Chamond, près de Lyon, la marque propose depuis 1979 des reproductions de véhicules mythiques de Bugatti, BMW ou Ferrari à l'échelle 6/10. Un rêve pour les enfants et un rêve d'enfant pour le propriétaire de la marque Xavier de la Chapelle. Ces petits bolides pour enfants peuvent-ils, au regard du moteur quatre temps qui dort sous le capot, être considérés comme des jouets ? Bien évidemment les vitesses atteintes sont loin d'être impressionnantes mais net-

tement plus élevées que les voiturettes pour enfants traditionnelles. Les nabolides font l'objet d'une finition impeccable, des jantes aluminium au volant en bois en passant par la moquette au plancher, tout est possible comme pour les voitures classiques. Chaque véhicule de la marque est numéroté, rappelant ainsi sa rareté et le fait que ces objets soient davantage destinés aux collectionneurs qu'à des enfants trop gâtés.

Violetta est l'autre marque de référence dans le milieu de la réplique automobile pour enfants. Elle propose des mini Jaguar, des modèles d'Eureka (une célèbre marque française de voiture à pédales du début du 20ème siècle) et même des copies de Riva à l'échelle. Les héritiers fortunés peuvent donc dès le plus jeune âge s'exercer à rejoindre leur yacht amarré au large. Ces jouets de collection peuvent être conduits par des adultes également et ne sont pas à mettre dans toutes les petites mains.

Du 3 au 8 février, lors du salon international du jouet

de Nuremberg, Audi présentait sa version de la voiture pour enfant.

Ce prototype de voiture électrique ne s'adresse pas uniquement aux *kinders*, enfants dans la langue de Goethe, mais également aux plus grands. Enfin, les plus grands au sens figuré puisque dans le baquet peuvent prendre place des adultes ne dépassant pas 1,80 mètre. L'Audi Auto Union Type C e-tron a été baptisée ainsi parce qu'elle reprend le dessin de l'Auto Union Type C à l'échelle 1:2 et e-tron en référence aux voitures électriques sportives, présentées sous la forme de concept cars, ces derniers mois par le constructeur allemand. Vivement que l'audilicence passe afin que les adultes puissent en profiter. ●

delachapelle.com
violetta.eu
audi.fr

Texte :
Étienne Carbonnier

Photographie :
Xavier de la Chapelle et Gilles Violet





STARTER
INDUSTRIE
77

